



Fractie:	SP
Naam:	Mevrouw T. Hoekstra
Onderwerp:	Overzicht afspraken wethouder Poppe OV provincie
Datum indiening vragen:	31 januari 2018

**Vragen:**

Ik wil graag voor vrijdagmiddag 17.00 uur een overzicht van afspraken tussen wethouder Poppe en de betreffende gedeputeerde (eerst met Arie Stuivenberg, daarna Ad Meijer) waar het ging om het OV.

Daarnaast wil ik graag weten welke opdrachten/vragen de wethouder heeft meegekregen van de gedeputeerde waarin iets gevraagd werd van de Wethouder. Dit ook betreffende het OV.

**Antwoord:**

**In 2014 heeft de provincie de OV-visie vastgesteld. Mede naar aanleiding hiervan heeft Noordoostpolder een aantal acties opgepakt, zowel met de provincie als op eigen initiatief; altijd in goed overleg met de provincie. Gemeente Noordoostpolder beschouwt de vastgestelde OV-visie 2014 als een gegeven. De visie impliceert te willen investeren in 'dikke' lijnen (het kernnet) en voor de dunne lijnen een flexibel net te ontwikkelen met daarbij een belangrijke rol voor de gemeente en de samenleving. Wij werken aan initiatieven voor het flexibel net en denken mee over verbeteringen in het kernnet. We rekenen op samenwerking van en ondersteuning door de provincie.**

**Na een moeizame start heeft de provincie in april 2017 een werkconferentie georganiseerd op Urk om ideeën op te halen om de mobiliteit en bereikbaarheid van Noordelijk Flevoland te verbeteren vanuit zowel het perspectief van het Openbaar Vervoer als om alternatieve vormen van vervoer.**

**Hierna is in juli 2017 een ambtelijke werkgroep 'busnet Noordelijk Flevoland' gestart. Deze werkgroep rekt aan verbeteringen in de dienstregeling en richt zich op de 'dikke' lijnen.**

**Daarnaast verkennen Flevoland, Overijssel en Gelderland de mogelijkheden voor een gezamenlijke aanbesteding van openbaar vervoer. Dit zal tot nieuwe concessieindelingen en -besprekingen leiden. Wij zijn hier sinds november 2017 door de provincie over bijgepraat en bij betrokken.**

**Tegelijk hebben wij als gemeente zelfstandig verschillende acties uitgevoerd passend binnen de OV-visie van de provincie (de raad ontvangt hierover separaat een memo in aanloop naar de thema-raad over dit onderwerp op 12 februari 2018). We hebben daarbij ook telkens op zowel ambtelijk als bestuurlijk niveau de samenwerking met de provincie gezocht, maar merken dat er zeker als het gaat om de dunne lijnen een fundamenteel verschil van inzicht is tussen de gedeputeerde en de visie van de wethouder.**

**Na een persoonlijk onderhoud met gedeputeerde Meijer op 17 augustus 2017 heeft wethouder Poppe toegezegd een notitie te sturen met daarin het standpunt en de wensen van Noordoostpolder ten aanzien van openbaar vervoer. Deze notitie is 20 september verstuurd en ontvangen. De notitie is tevens op ambtelijk niveau ingebracht, besproken en afgesproken is dat de provincie hierop zou reageren. Door het uitblijven van verdere reactie brengt**

wethouder Poppe op 24 januari 2018 de notitie opnieuw onder de aandacht van gedeputeerde Meijer.

***Persoonlijk onderhoud***

**Gedeputeerde Meijer en wethouder Poppe hebben elkaar 1 februari gesproken. De blik is op de toekomst gericht. In de nieuwe concessiebesprekingen zal gedeputeerde Meijer zich hard maken voor het openbaar vervoer in Noordoostpolder; dit wordt zeer gewaardeerd. Wij denken actief mee over verbeteringen in het kernnet en voorzien de provincie van informatie die wij zelf verzameld hebben.**

**Als het gaat om de onderkant van de markt, verschillen beide bestuurders van mening. Wij zien een overgang van OV-denken naar mobiliteitsdenken. Innovatieve ideeën om de bereikbaarheid van de kleine kernen op peil te houden, juichen we toe en ondersteunen wij; zoals de pilot met Samobiel. We doen dan ook een beroep op de provincie om dergelijke initiatieven voor het flexibel net te faciliteren; geheel in lijn met de OV-visie. Op dit punt krijgen we geen medewerking.**

Datum beantwoording vragen:	2 februari 2018
Contactpersoon:	Hans Cnossen
E-mail adres:	<a href="mailto:j.cnossen@noordoostpolder.nl">j.cnossen@noordoostpolder.nl</a>
Tel:	0527 63 3557